

1 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車・低燃費車の導入状況

(2023年7月10日現在)

種 類	台数（割合％）
全保有台数	35台
1 キャブオーバ	20台（57.1％）
2 塵芥車	10台（26.3％）
3 バン	5台（13.2％）
運搬車の排出ガスレベル	28台（80％）
平成12年基準適合/排出ガスPM75%低減ディーゼル車	3台（8.6％）
平成12年基準適合/排出ガスPM85%低減ディーゼル車	1台（2.9％）
平成17年規制適合/PM10%低減重量車	6台（17.1％）
平成17年規制適合/排ガス50%低減車	1台（2.9％）
平成17年規制適合/排ガス75%低減車	1台（2.9％）
平成17年規制適合/Nox・PM10%低減重量車	1台（2.9％）
平成19年規制適合/排ガス75%低減車	1台（2.9％）
平成21年規制適合車（PHP車を除く）	2台（5.8％）
平成22年規制適合/排ガス10%低減車	11台（31.4％）
平成22年規制適合車	1台（2.9％）
（低排出ガス車の導入目標） 2028年3月末までに、平成22年規制適合車以降の排ガス適合車の占める割合を全保有台数の50％以上とする。	

1 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車・低燃費車の導入状況

(2024年7月10日現在)

種 類	台数（割合％）
全保有台数	38台
1 キャブオーバ	23台（60.5％）
2 塵芥車	10台（26.3％）
3 バン	5台（13.2％）
運搬車の排出ガスレベル	31台（81.6％）
平成12年基準適合/排出ガスPM75%低減ディーゼル車	3台（7.9％）
平成12年基準適合/排出ガスPM85%低減ディーゼル車	1台（2.6％）
平成17年規制適合/PM10%低減重量車	6台（15.8％）
平成17年規制適合/排ガス50%低減車	1台（2.6％）
平成17年規制適合/排ガス75%低減車	1台（2.6％）
平成17年規制適合/Nox・PM10%低減重量車	1台（2.6％）
平成19年規制適合/排ガス75%低減車	1台（2.6％）
平成21年規制適合車（PHP車を除く）	2台（5.2％）
平成22年規制適合/排ガス10%低減車	11台（28.9％）
平成22年規制適合車	1台（2.6％）
平成28年規制適合車	3台（7.9％）
（低排出ガス車の導入目標） 2028年3月末までに、平成22年規制適合車以降の排ガス適合車の占める割合を全保有台数の50％以上とする。	

1 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車・低燃費車の導入状況

(2025年7月10日現在)

種 類	台数（割合％）
全保有台数	40台
1 キャブオーバ	25台（62.5％）
2 塵芥車	10台（25％）
3 バン	5台（12.5％）
運搬車の排出ガスレベル	33台（82.5％）
平成12年基準適合/排出ガスPM75%低減ディーゼル車	3台（7.5％）
平成12年基準適合/排出ガスPM85%低減ディーゼル車	1台（2.5％）
平成17年規制適合/PM10%低減重量車	6台（15％）
平成17年規制適合/排ガス50%低減車	1台（2.5％）
平成17年規制適合/排ガス75%低減車	1台（2.5％）
平成17年規制適合/Nox・PM10%低減重量車	1台（2.5％）
平成19年規制適合/排ガス75%低減車	1台（2.5％）
平成21年規制適合車（PHP車を除く）	2台（5.0％）
平成22年規制適合/排ガス10%低減車	11台（27.5％）
平成22年規制適合車	1台（2.5％）
平成28年規制適合車	5台（12.5％）
（低排出ガス車の導入目標） 2028年3月末までに、平成22年規制適合車以降の排ガス適合車の占める割合を全保有台数の50％以上とする。	