

1 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車・低燃費車の導入状況  
(2023年7月10日現在)

種類	台数(割合%)
全保有台数	35台
1 キャブオーバ	20台 (57.1%)
2 塵芥車	10台 (26.3%)
3 パン	5台 (13.2%)
運搬車の排出ガスレベル	28台 (80%)
平成12年基準適合/排出ガスPM75%低減ディーゼル車	3台 (8.6%)
平成12年基準適合/排出ガスPM85%低減ディーゼル車	1台 (2.9%)
平成17年規制適合/PM10%低減重量車	6台 (17.1%)
平成17年規制適合/排ガス50%低減車	1台 (2.9%)
平成17年規制適合/排ガス75%低減車	1台 (2.9%)
平成17年規制適合/Nox・PM10%低減重量車	1台 (2.9%)
平成19年規制適合/排ガス75%低減車	1台 (2.9%)
平成21年規制適合車 (PHP車を除く)	2台 (5.8%)
平成22年規制適合/排ガス10%低減車	11台 (31.4%)
平成22年規制適合車	1台 (2.9%)
(低排出ガス車の導入目標) 2028年3月末までに、平成22年規制適合車以降の排ガス適合車の占める割合を全保有台数の50%以上とする。	

1 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車・低燃費車の導入状況  
(2024年7月10日現在)

種類	台数(割合%)
全保有台数	38台
1 キャブオーバ	23台 (60.5%)
2 塵芥車	10台 (26.3%)
3 パン	5台 (13.2%)
運搬車の排出ガスレベル	31台 (81.6%)
平成12年基準適合/排出ガスPM75%低減ディーゼル車	3台 (7.9%)
平成12年基準適合/排出ガスPM85%低減ディーゼル車	1台 (2.6%)
平成17年規制適合/PM10%低減重量車	6台 (15.8%)
平成17年規制適合/排ガス50%低減車	1台 (2.6%)
平成17年規制適合/排ガス75%低減車	1台 (2.6%)
平成17年規制適合/Nox・PM10%低減重量車	1台 (2.6%)
平成19年規制適合/排ガス75%低減車	1台 (2.6%)
平成21年規制適合車 (PHP車を除く)	2台 (5.2%)
平成22年規制適合/排ガス10%低減車	11台 (28.9%)
平成22年規制適合車	1台 (2.6%)
平成28年規制適合車	3台 (7.9%)
(低排出ガス車の導入目標) 2028年3月末までに、平成22年規制適合車以降の排ガス適合車の占める割合を全保有台数の50%以上とする。	

1 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車・低燃費車の導入状況  
(2025年7月10日現在)

種類	台数(割合%)
全保有台数	40台
1 キャブオーバ	25台 (62.5%)
2 塵芥車	10台 (25%)
3 パン	5台 (12.5%)
運搬車の排出ガスレベル	33台 (82.5%)
平成12年基準適合/排出ガスPM75%低減ディーゼル車	3台 (7.5%)
平成12年基準適合/排出ガスPM85%低減ディーゼル車	1台 (2.5%)
平成17年規制適合/PM10%低減重量車	6台 (15%)
平成17年規制適合/排ガス50%低減車	1台 (2.5%)
平成17年規制適合/排ガス75%低減車	1台 (2.5%)
平成17年規制適合/Nox・PM10%低減重量車	1台 (2.5%)
平成19年規制適合/排ガス75%低減車	1台 (2.5%)
平成21年規制適合車 (PHP車を除く)	2台 (5.0%)
平成22年規制適合/排ガス10%低減車	11台 (27.5%)
平成22年規制適合車	1台 (2.5%)
平成28年規制適合車	5台 (12.5%)
(低排出ガス車の導入目標) 2028年3月末までに、平成22年規制適合車以降の排ガス適合車の占める割合を全保有台数の50%以上とする。	